

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель агентства по тарифам
и ценам Архангельской области

_____ Е.А. Попова

ПРОТОКОЛ
заседания коллегии агентства по тарифам и ценам
Архангельской области

16 марта 2017 г.

№ 13

г. Архангельск

Председатель коллегии:

Попова Е.А. - руководитель агентства по тарифам и ценам
Архангельской области

Секретарь коллегии:

Жгулева А.А. - консультант отдела правовой, протокольной и
кадровой работы агентства по тарифам и
ценам Архангельской области

Члены коллегии:

Главацкая А.Н. - заместитель начальника отдела правовой,
протокольной и кадровой работы агентства по
тарифам и ценам Архангельской области

Берденникова С.Н. - начальник отдела регулирования в
транспортном комплексе и
непроизводственной сфере агентства по
тарифам и ценам Архангельской области

Распутин Н.А. - начальник отдела регулирования в
электроэнергетике агентства по тарифам и
ценам Архангельской области

Кузнецова Т.Ю. - начальник отдела регулирования в газовой
отрасли и коммунальном комплексе агентства
по тарифам и ценам Архангельской области

Приглашенные:

Залывский Н.П. - председатель общественного совета

Холопов А.В. - генеральный директор ООО «Биотоп»

- Вебер И.В. - главный бухгалтер ООО «Биотоп»
- Мишуков О.В. - заместитель министра – начальник управления транспорта и дорожной деятельности министерства транспорта Архангельской области
- Потолов А.Л. - начальник управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска
- Попов А.А. - председатель Совета ассоциации автотранспортников Архангельской области
- Гринь С.М. - бухгалтер ИП Витязева В.А.
- Ботыгин Р.М. - начальник управления перспективного развития и технологического присоединения
- Яковлев А.О. - директор ООО «Архтрансавто»
- Гнездов С.В. - юрист ООО «Архтрансавто»
- Евтушенко И.Г. - помощник руководителя ООО «Архтрансавто»
- Власова Л.С. - экономист ООО «Архтрансавто»
- Кокков Ю.В. - директор ООО «АТП-3»
- Ющенко Е.Д. - главный бухгалтер «АТП»
- Красноперова М.Д. - финансовый директор ООО «ТАП»
- Власова Л.С. - экономист ООО «АТАП»
- Федосеев А.Ф. - представитель индивидуального предпринимателя Валькова С.В.
- Антушева С.А. - индивидуальный предприниматель
- Машанова Ю.М. - представитель группы компаний ООО «Технический центр Автотехтранс»,

ООО «Автобусное предприятие
Автотехтранс», ООО «Автомобильное
предприятие Автотехтранс»,
ООО «Архангельское предприятие
Автотехтранс»

Попова Е.А. – заседание коллегии открыто, правомочность коллегии принимать решения установлена.

Предложила членам коллегии высказать предложения по корректировке повестки дня заседания коллегии.

Члены коллегии не высказали предложений по изменению повестки.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении платы за технологическое присоединение электроустановок ООО «Поморская лесопильная компания» к электрическим сетям ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго».

2. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ООО «Биотоп» населению муниципального образования «Город Архангельск».

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Архангельск».

4. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ООО «Гойма-ЖКХ» населению МО «Верхнетоемский муниципальный район».

5. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ИП Чупраковым Е.А. населению муниципального образования «Котласский муниципальный район».

6. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ИП Витязевым В.А. населению МО «Город Архангельск».

7. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ИП Агафупудовым А.А. населению МО «Город Архангельск».

8. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ООО «Мезенская лесная компания» населению МО «Мезенский муниципальный район».

9. Об установлении платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям ООО «ВельскГазСервис».

1. Об установлении платы за технологическое присоединение электроустановок ООО «Поморская лесопильная компания» к электрическим сетям ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго».

Докладчик – главный специалист-эксперт отдела регулирования в электроэнергетики агентства по тарифам и ценам Архангельской области Овчинникова А.С.

СЛУШАЛИ:

Овчинникова А.С. проинформировала о порядке расчета платы за технологическое присоединение электроустановок ООО «Поморская лесопильная компания» к электрическим сетям ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго».

Расчет платы приведен ниже:

№ п/п	Наименование показателя	Предложение предприятия		Экспертное предложение	
		руб.	руб./кВт	руб.	руб./кВт
	Плата за технологическое присоединение – всего	5 868 201,00	1 197,59	5 654 655,63	1 154,01
1	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий и их согласование	1 024 737,00	209,13	1 024 737,00	209,13
2	Разработка сетевой организацией проектной документации	125 660,00	25,64	94 063,72	19,20
3	Выполнение сетевой организацией мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	2 488 892,00	507,94	2 306 942,91	470,80
3.1	строительство воздушных линий	2 488 892,00	507,94	2 306 942,91	470,80
3.2	строительство кабельных линий	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	строительство пунктов секционирования	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	строительство комплектных трансформаторных подстанций (КТП), распределительных трансформаторных подстанций (РТП) с классом напряжения до 35 кВ	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	строительство центров питания, подстанций классом напряжения 35 кВ и выше (ПС)	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем ТУ	408 072,00	83,28	408 072,00	83,28
5	Участие в осмотре должностным лицом Ростехнадзора присоединяемых Устройств	425 075,00	86,75	425 075,00	86,75
6	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы Устройств в электрической сети	1 395 765,00	284,85	1 395 765,00	284,85

Предложила установить плату за технологическое присоединение в размере 5 654 656 руб. (без НДС).

Проинформировала, что организация заблаговременно уведомлена о дате, времени и месте проведения заседания коллегии, ознакомлена с расчетом, направила письменное согласие с предложенным размером платы.

РЕШИЛИ:

Установить плату за технологическое присоединение электроустановок ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова к электрическим сетям ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» в предлагаемом размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н., Зиняк И.С., Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 7 человек);
«против» – Хвостов В.Е. (всего 1 человек); «воздержавшихся» – нет.

2. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ООО «Биотоп» населению муниципального образования «Город Архангельск».

Докладчик – главный специалист-эксперт отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Пермиловская И.А.

Присутствовали – Холопов А.В., Вебер И.В.

СЛУШАЛИ:

Пермиловская И.А. проинформировала о результатах расчета экономически обоснованной стоимости дров. Предложила определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров колотых длиной 1 м и менее, реализуемых ООО «Биотоп» населению муниципального образования «Город Архангельск» (без учета стоимости доставки до потребителя), в следующих размерах:

материковая часть города – 1932 руб./пл. куб. м;

островные территории – 2360 руб./пл. куб. м.

Проинформировала, что организация заблаговременно уведомлена о дате, времени и месте проведения заседания коллегии и до заседания коллегии ознакомлена с расчетом и проектом решения.

Холопов А.В. выразил разногласие по невключению в стоимость дров расходов на технологические потери в виде щепы, опилка и прочих отходов при производстве продукции.

Пермиловская И.А. пояснила, что акты на списание отходов, оформленные предприятием исходя из расчетного планового процентного показателя отходов и стоимости приобретаемого сырья, экономически не обоснованы и фактически не подтверждены. Также технологические отходы могут быть реализованы на территории Архангельской области.

РЕШИЛИ:

Определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров в предложенном размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н., Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);
«против» и «воздержавшихся» – нет.

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Архангельск».

Докладчики:

ведущий консультант отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Слотина Н.В.;

консультант отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Клыкова Т.Г.;

консультант отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Алексеенко А.А.

Присутствовали – Мишуков О.В., Потолов А.Л., Попов А.А., Гринь С.М., Яковлев А.О., Гнездов С.В., Евтушенко И.Г., Кокков Ю.В., Ющенко Е.Д., Красноперова М.Д., Власова Л.С., Федосеев А.Ф., Антушева С.А., Машанова Ю.М.

СЛУШАЛИ:

Слотина Н.В. проинформировала о порядке расчета и уровне плановой себестоимости на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «города Архангельск» для ООО «АТП-3», ООО «АТП», ООО «АТП-1», ООО «ТАП», ООО «АТАП».

Учитывая, что действующего тарифа достаточно для покрытия расходов и осуществления безубыточной деятельности предложила оставить тарифы на 2017 год на прежнем уровне в размере 21 рубль.

Кокков Ю.В. указал, что материалы с расчетами отправлены агентством слишком поздно, в пятницу 10 марта 2017 года.

Ющенко Е.Д. выразила разногласия по доходной части предприятий, которая почти вдвое увеличилась за счет того, что экспертом произведены расчеты на 83 графика, а не на 45 графиков, заявленные в материалах дела. Так же было отмечено, что в расчете учтены данные по ООО «АТП-1», которое в 2016 году не вело деятельности по осуществлению пассажирских перевозок и в 2017 году так же не планирует вести деятельность.

Ющенко Е.Д. предложила учесть данный факт по ООО «АТП-1» и скорректировать расчет, как доходной части, так и расходной части тарифа.

Так же Ющенко Е.Д. выразила разногласия по размеру средней заработной платы по водителям – 19 900 руб. и кондукторам – 11 400 руб., учтенный в расчете тарифа. Было отмечено, что размер средней заработной платы необходимо увеличить вдвое, так как водителей и кондукторов постоянно не хватает и за «маленькую» заработную плату работать никто не хочет.

Слотина Н.В. пояснила, что материалы с расчетами направлены в организации заблаговременно, за неделю до заседания коллегии. Предприятия не представили разногласия в письменном виде до заседания коллегии. В расчетах агентства были учтены маршруты в соответствии с заключенными договорами с МО «Город Архангельск». При определении маршрутов, агентство также руководствовалось постановлением Главы муниципального образования «Город Архангельск» от 31 декабря 2005 года № 180, в соответствии с которым утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск». Таким образом, количество маршрутов и количество автобусов в расчетах агентства принято на основании договора и нормативного акта администрации города, которая является организатором транспортного обслуживания. Расходы приняты в соответствии с этим количеством автобусов. По ООО «АТП-1» в материалах дела имеется бухгалтерская отчетность предприятия, отсутствуют данные о том, что предприятие не будет вести деятельность в 2017 году.

По вопросу размера средней заработной платы водителей и кондукторов, учтенного в расчете тарифа пояснила, что размер среднемесячной заработной платы по категориям персонала был принят на основании предложения предприятий по представленным материалам в тарифном деле.

Клыкова Т.Г. проинформировала о порядке расчета и уровне плановой себестоимости на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «города Архангельск» для ООО «Автоколонна № 2», ООО «Автоколонна № 3», ООО «Автоколонна № 4» и ООО «Архтрансавто».

Учитывая, что действующего тарифа достаточно для покрытия расходов и осуществления безубыточной деятельности предложила оставить тарифы на 2017 год на прежнем уровне в размере 21 рубль.

Евтушенко И.Г. выразила следующие разногласия:

В агентстве отсутствует методика расчета предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении.

Агентство производит свои расчеты, основываясь только на данных основных договоров перевозчиков с МО «Город Архангельск», но предприятия работают и по договорам соисполнения.

За основу расчета доходности предприятия агентство принимает плановое количество, рассчитанное исходя из 100 процентов выполнения рейсов перевозчиками, но в договоре на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории МО «Город Архангельск» в обязанность предприятия входит выполнение не менее 85-92 процента, в расчетах нужно уменьшить план по количеству всех выполняемых графиков на 15 процентов.

В расчете агентства использованы данные материалов комплексного обследования пассажиропотока на маршрутах общего пользования, проведенного на территории муниципального образования «Город Архангельск» в 2013 году, которое не отражает реальное состояние дел в транспортном обслуживании населения в 2016 году.

Размер заработной платы водителей и кондукторов, учтенный в расчете агентства, ниже фактической заработной платы на предприятии в 2017 году.

Берденникова С.Н. пояснила, что в расчетах агентства были учтены маршруты в соответствии с заключенными договорами МО «Город Архангельск». При определении маршрутов, агентство также руководствовалось постановлением Главы муниципального образования «Город Архангельск» от 31 декабря 2005 года № 180, в соответствии с которым утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск». Таким образом, количество маршрутов и количество автобусов в расчетах агентства принято на основании договора и нормативного акта администрации города, которая является организатором транспортного обслуживания. Расходы приняты в соответствии с этим количеством автобусов.

Клыкова Т.Г. пояснила, что материалы с расчетами направлены в организации заблаговременно, за неделю до заседания коллегии. Предприятия не представили разногласия в письменном виде до заседания коллегии. В части разногласий по расходам пояснила, что среднемесячная заработная плата водителей и кондукторов принята по фактической заработной плате в 2016 году по данным предприятия, имеющимся в материалах дела, и скорректированной на индекс потребительских цен на 2017 год по прогнозу Минэкономразвития РФ – 104,7 процента.

Годовой пробег автобусов по маршрутам принят, исходя из протяженности и количества рейсов – 7 572,33 тыс. км, перечень маршрутов и количество рейсов на 2017 год рассчитано в соответствии с реестром муниципальных маршрутов и графиками, предоставленными администрацией города. Маршрут № 53 в расчете не учитывался, так как перевозки по данному маршруту фактически не осуществляются. При расчете агентством принималось 100-процентное исполнение графиков движения, так как предприятию в расчет расходов включены резервные автобусы. Выполнение рейсов не менее 92 % связано только с договорными обязательствами между администрацией города и перевозчиками в части отсутствия штрафных санкций.

Алексеевко А.А. проинформировала о порядке расчета и уровне плановой себестоимости на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «города Архангельск» ООО «Технический центр Автотехтранс», ООО «Автобусное предприятие Автотехтранс», ООО «Автомобильное предприятие Автотехтранс», ООО «Архангельское предприятие Автотехтранс», ИП Антушева С.А.

Учитывая, что действующего тарифа достаточно для покрытия расходов и осуществления безубыточной деятельности предложила оставить тарифы на 2017 год на прежнем уровне в размере 21 рубль.

Антушева С.А. выразила разногласия, указав, что два маршрута № 11 и № 75 не учтены в расчете. Обратила внимание на то, что количество пассажиропотока определено агентством неверно, поскольку взяты устаревшие данные 2013 года, а именно 10 000 человек в день. В 2017 году у нашего предприятия было только 17 маршрутов, а не 19 как следует из расчета агентства, поэтому это серьезная неточность должна быть устранена.

Кроме того, были выражены разногласия по занижению показателей фонда оплаты труда, некорректно рассчитанной плановой численности работников, по определению времени 1 рейса в часах на маршрутах № 6, 72 и 76, а также по определению коэффициентов вместимости. Затраты на топливо, в том числе стоимость бензина, не соответствует фактическим ценам. Из расчетов исключена амортизация, предприятие не имеет свободных средств для покупки новых автобусов. В тариф не заложены затраты на покупку валидаторов, их стоимость очень высокая, у предприятия отсутствует возможность технического оснащения автобусов за свой счет.

Гнездов А.О. выразил несогласие с применением завышенных коэффициентов вместимости при расчете планируемого пассажиропотока. Документов, подтверждающих данные показатели, не представлено.

Берденникова С.Н. пояснила, что в расчетах агентства были учтены маршруты в соответствии с заключенными договорами МО «Город Архангельск». При определении маршрутов, агентство также руководствовалось постановлением Главы муниципального образования «Город Архангельск» от 31 декабря 2005 года № 180, в соответствии с которым утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск». Таким образом, количество маршрутов и количество автобусов в расчетах агентства принято на основании договора и нормативного акта администрации города, которая является организатором транспортного обслуживания. Расходы приняты в соответствии с этим количеством автобусов.

Алексеенко А.А. в части расходов пояснила следующее.

Расчеты предприятию для ознакомления направлены заблаговременно по факсу, имеющемуся в материалах дела.

Среднемесячная заработная плата водителей и кондукторов принята по предложению предприятия. Численность водителей и кондукторов рассчитана исходя из годового фонда рабочего времени с учетом коэффициента невыхода и количества рейсов в год.

Расчет продолжительности одного рейса произведен с учетом средней скорости движения по городу 20 км/час.

Стоимость топлива принята исходя из среднемесячной стоимости топлива на предприятии в 2016 году, скорректированной на индекс роста цен на топливо на 2017 год по прогнозу Минэкономразвития РФ – 100,7

процента. Данные о стоимости топлива в 2016 году представлены предприятием в материалах дела.

В расчет агентством включены амортизационные отчисления по автобусам исходя из количества автобусов, необходимых к эксплуатации по основному договору с администрацией города, подтвержденных представленными паспортами транспортных средств, срока полезного использования и первоначальной стоимости автобусов по данным предприятия. Амортизация по транспортным средствам, не приобретенным предприятием, в расчете не учитывалась.

Стоимость валидаторов указана агентством справочно, так как оснований для включения в себестоимость перевозки нет, плановой прибыли достаточно на приобретение валидаторов.

Коэффициенты вместимости приняты исходя из фактических данных по исследованию пассажиропотока, проведенного администрацией муниципального образования «Город Архангельск» в 2013 году, по обслуживаемым маршрутам. Используемые агентством величины, как по объемным показателям, так и по расходной части, приведены в приложениях по расчету тарифа, направленному предприятию для ознакомления.

Алексеев А.А. проинформировала о порядке расчета и уровне плановой себестоимости на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «города Архангельск» для ИП Вальков С.В. Плановая себестоимость определена агентством в размере 17,42 руб. за 1 поездку.

Учитывая, что действующего тарифа достаточно для покрытия расходов и осуществления безубыточной деятельности предложила оставить тарифы на 2017 год на прежнем уровне в размере 21 рубль.

Федосеев А.Ф. выразил разногласия по арендной плате транспортных средств, расходам на оплату труда водителей, отсутствию расходов на оплату труда кондукторов.

Алексеев А.А. в части расходов пояснила следующее.

Расходы на аренду транспортных средств приняты согласно договорам, представленным предпринимателем вместе с заявкой на пересмотр тарифов в декабре 2016 года. Договоры аренды транспортных средств от 01 января 2017 года, представленные 13 марта 2017 года перед заседанием коллегии, отсутствовали в материалах дела. В тоже время у предпринимателя была возможность представить их в агентство заранее, вместе с документами по дополнительному запросу агентства в январе 2017 года.

Берденникова С.Н. отметила, что стоимость аренды по новым договорам на те же транспортные средства увеличилась в несколько раз, при этом не представлено расчетов и обоснований по резкому увеличению арендной платы. В связи с этим, было отказано во включении в тариф повышенных расходов на аренду.

Алексеев А.А. пояснила, что для определения стоимости аренды автобусов сделан альтернативный расчет исходя из суммы амортизации,

транспортного налога и расходов по ОСАГО. В результате расчета стоимость аренды автобусов составляет сумму в 2, 3 раза меньше той, что принята для расчета агентством.

Алексеевко А.А. пояснила, что расходы на оплату труда рассчитаны исходя из нормативной численности водителей и среднемесячной заработной платы по аналогичным предприятиям Архангельской области. Из представленных предпринимателем налоговой отчетности и трудовых договоров не подтверждается заявляемый им уровень фактической заработной платы водителей.

Алексеевко А.А. пояснила, что расходы на оплату труда кондукторов не приняты при расчете тарифов, так как предприятием не представлены подтверждающие документы и обоснования по фактическому количеству кондукторов на предприятии: копия штатного расписания, копии трудовых договоров, копии документов по выплате заработной платы кондукторам.

РЕШИЛИ:

Сохранить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Архангельск» на действующем уровне, без увеличения.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н.,
Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);
«против» и «воздержавшихся»

4. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ООО «Тойма-ЖКХ» населению муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район».

Докладчик – начальник отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Берденникова С.Н.

СЛУШАЛИ:

Берденникова С.Н. проинформировала о результатах расчета экономически обоснованной стоимости дров.

Предложила определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров круглых длиной 1 м и менее, реализуемых ООО «Тойма-ЖКХ» населению муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район», в размере 998 руб./пл. куб. м (с учетом НДС и без учета платы за доставку до потребителя).

Проинформировала, что организация заблаговременно уведомлена о дате, времени и месте проведения заседания коллегии, замечаний по процедурным моментам не имеет, ознакомлена с расчетом, направила

письменное согласие с предложенной экономической стоимостью дров и рассмотрением на коллегии без их участия.

РЕШИЛИ:

Определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров в предложенном размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н., Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);
«против» и «воздержавшихся» – нет.

5. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ИП Чупраковым Е.А. населению муниципального образования «Котласский муниципальный район».

Докладчик – начальник отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Берденникова С.Н.

СЛУШАЛИ:

Берденникова С.Н. проинформировала о результатах расчета экономически обоснованной стоимости дров.

Предложила определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров круглых длиной:

- более 1 м, реализуемых ИП Чупраковым Е.А. населению муниципальных образований «Приводинское» и «Шипицынское» муниципального образования «Котласский муниципальный район», в размере 616 руб./пл. куб. м (с учетом доставки до потребителя и НДС);

- 1 м и менее, реализуемых ИП Чупраковым Е.А. населению муниципальных образований «Приводинское» и «Шипицынское» муниципального образования «Котласский муниципальный район», в размере 802 руб./пл. куб. м. (с учетом доставки до потребителя и НДС).

Проинформировала, что предприниматель заблаговременно уведомлен о дате, времени и месте проведения заседания коллегии, замечаний по процедурным моментам не имеет, ознакомлен с расчетом, направил письменное согласие с предложенной экономической стоимостью дров и рассмотрением на коллегии без его участия.

РЕШИЛИ:

Определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров в предложенном размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н., Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);

«против» и «воздержавшихся» – нет.

6. Об определении на 2017 год экономической обоснованной стоимости дров, реализуемых ИП Витязевым В.А. населению муниципального образования «Город Архангельск».

Докладчик – консультант отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Клыкова Т.Г.

Присутствовала – Гринь С.М.

СЛУШАЛИ:

Клыкова Т.Г. проинформировала о результатах расчета экономической обоснованной стоимости дров.

Предложила определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров колотых длиной 1 м и менее, реализуемых ИП Витязевым В.А. населению муниципального образования «Город Архангельск», в размере 1880 руб./пл. куб. м (без учета стоимости доставки до потребителя).

Проинформировала, что организация заблаговременно уведомлена о дате, времени и месте проведения заседания коллегии и до заседания коллегии ознакомлена с расчетом.

Гринь С.М. выразила согласие с предложенной экспертом экономически обоснованной стоимостью дров.

РЕШИЛИ:

Определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров в предложенном размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н.,
Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);

«против» и «воздержавшихся» – нет.

7. Об определении на 2017 год экономической обоснованной стоимости дров, реализуемых ИП Агафупудовым А.А. населению муниципального образования «Город Архангельск».

Докладчик – консультант отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Клыкова Т.Г.

СЛУШАЛИ:

Клыкова Т.Г. проинформировала о результатах расчета экономической обоснованной стоимости дров.

Предложила определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров колотых длиной 1 м и менее, реализуемых

ИП Агафупудовым А.А. населению муниципального образования «Город Архангельск», без учета доставки до потребителя, в следующих размерах:

- круглые длиной 1 м и менее – 1284 руб./пл. куб. м;
- колотые длиной 1 м и менее – 1474 руб./пл. куб. м.

Проинформировала, что организация заблаговременно уведомлена о дате, времени и месте проведения заседания коллегии и до заседания коллегии ознакомлена с расчетом и проектом решения, направила в адрес агентства письменное согласие с предложенной экспертом экономически обоснованной стоимостью дров.

РЕШИЛИ:

Определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров в предложенном размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н., Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);
«против» и «воздержавшихся» – нет.

8. Об определении на 2017 год экономически обоснованной стоимости дров, реализуемых ООО «Мезенская лесная компания» населению муниципального образования «Мезенский муниципальный район».

Докладчик – ведущий консультант отдела регулирования в транспортном комплексе и непроизводственной сфере агентства по тарифам и ценам Архангельской области Слотина Н.В.

СЛУШАЛИ:

Слотина Н.В. проинформировала о результатах расчета экономически обоснованной стоимости дров.

Предложила определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров круглых длиной 1 м и менее, независимо от вида древесной породы, реализуемых ООО «Мезенская лесная компания» населению муниципального образования «Мезенский муниципальный район» в размере 1932,00 руб./пл. куб. м (с учетом стоимости доставки до потребителя).

Проинформировала, что организация заблаговременно уведомлена о дате, времени и месте проведения заседания коллегии и до заседания коллегии ознакомлена с расчетом, представила письменное уведомление о своем согласии с предложенной экспертом экономически обоснованной стоимостью дров.

РЕШИЛИ:

Определить на 2017 год экономически обоснованную стоимость дров в предложенном размере.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н.,
Главацкая А.Н., Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);
«против» и «воздержавшихся» – нет.

**9. Об установлении платы за технологическое присоединение
газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям
ООО «ВельскГазСервис».**

Докладчик – ведущий консультант отдела регулирования в газовой
отрасли и коммунальном комплексе агентства по тарифам и ценам
Архангельской области Воронская Л.А.

СЛУШАЛИ:

Воронская Л.А. предложила перенести рассмотрение вопроса для
дополнительного анализа материалов, представленных организацией.

РЕШИЛИ:

Перенести вопрос об установлении платы за технологическое
присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным
сетям ООО «ВельскГазСервис».

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» – Попова Е.А., Заочинская Е.В., Берденникова С.Н., Главацкая А.Н.,
Кузнецова Т.Ю., Распутин Н.А. (всего 6 человек);
«против» и «воздержавшихся» – нет.

Секретарь коллегии:

_____ Жгулева А.А.